the roads and related safety aspects by the road safety cell of Delhi Traffic Police.

12. Introduction of blinkers/signals at accident prone areas.

13. Prosecution through Radar Guns.

14. More police presence in accident prone areas.

15. Special morning drives and night mobile patrolling.

16. Use of Doordarshan/AIR/Press for giving wide publicity on road safety.

17. Painting of bus boxes, yellow boxes.

18. Special night checking on Highways.

19. Special drive against buses, HTVs, TSRs, Taxis etc.

20. Painting competitions and other road safety activities are being organised by Road Safety Cell to inculcate the sense of road safety among various road users and children.

दिल्ली परिवहन निगम में आवश्यकता से अधिक संख्या में कर्मचारी

383. श्री राम जेठमलानी :

सरदार जगजीत सिंह अरोड़ा :

क्या जल-भूतल परिवहन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या सरकार का ध्यान 6 फरवरी, 1992 के "इंडियन एक्सप्रेस" में "सरप्लस स्टाफ इन टी०डी०सी० वोन्ट बी सैक्ड" शीर्षक के प्रकाशित समाचार की ओर दिलाया गया है ;

(ख) यदि हां, तो क्या यह सच है कि दिल्ली परिवहन निगम में आवश्यकता से अधिक संख्या में कर्मचारी हैं ;

(ग) यदि हां, तो उनकी श्रेणी-वार संख्या कितनी-कितनी है;

(घ) क्या सरकार ने भविष्य में उनकी सेवाओं का उपयोग करने के लिये कोई कार्यक्रम बनाया है ; और

(ङ) यदि हां, तो इस संबंध में ब्यौरा क्या है

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री जगदीश टाइटलर) : (क) और (ख) जी, हां।

(ग) वर्तमान मानदंडों के अनुसार दिल्ली परिवहन निगम में संवाहकों की श्रेणी में 2336 कर्मचारी अधिशेष हैं । इन मानदंडों की समीक्षा की जा रही है ।

(घ) और (ङ) यह निर्णय लिया गया है कि दिल्ली में 3000 बसों के लिये स्टेज कैरिज परमिट दिये जाने की स्कीम के कार्यान्वयन में सहायता करने के लिये दिल्ली प्रशासन को अधिशेष स्टाफ में से तथा अपेक्षित स्टाफ सुलभ कराया जायेगा ।

Bus fleet in Delhi.

389. SHRI V. NARAYANASAMY:
KUMARI ALIA:

Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether Government propose to ply more than 3000 private buses in Delhi to meet the demands of the commuters in the Capital;

(b) if so, the guidelines fixed therefor, the number of applications received so far and by when a final decision is likely to be taken in the matter;

(c) whether routes and fares for these buses are proposed to be fixed by DTC and all pass holders allowed in these buses ;

(c) if not, the reasons therefor;

(e) whether the scheme is being delayed due to interference by certain vested interests; and

(f) if so, what action Government are taking to ply additional buses in Delhi immediately?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI JAGDISH TYTLER): (a) The Delhi Administration have a Scheme to ply 3000 private buses in Delhi.